

# Débat élections 15 mars 2022



Cercle  
Jean  
Jaurès  
Metz

## Thème 2 : Transition écologique – Energie – Nouvelles mobilités

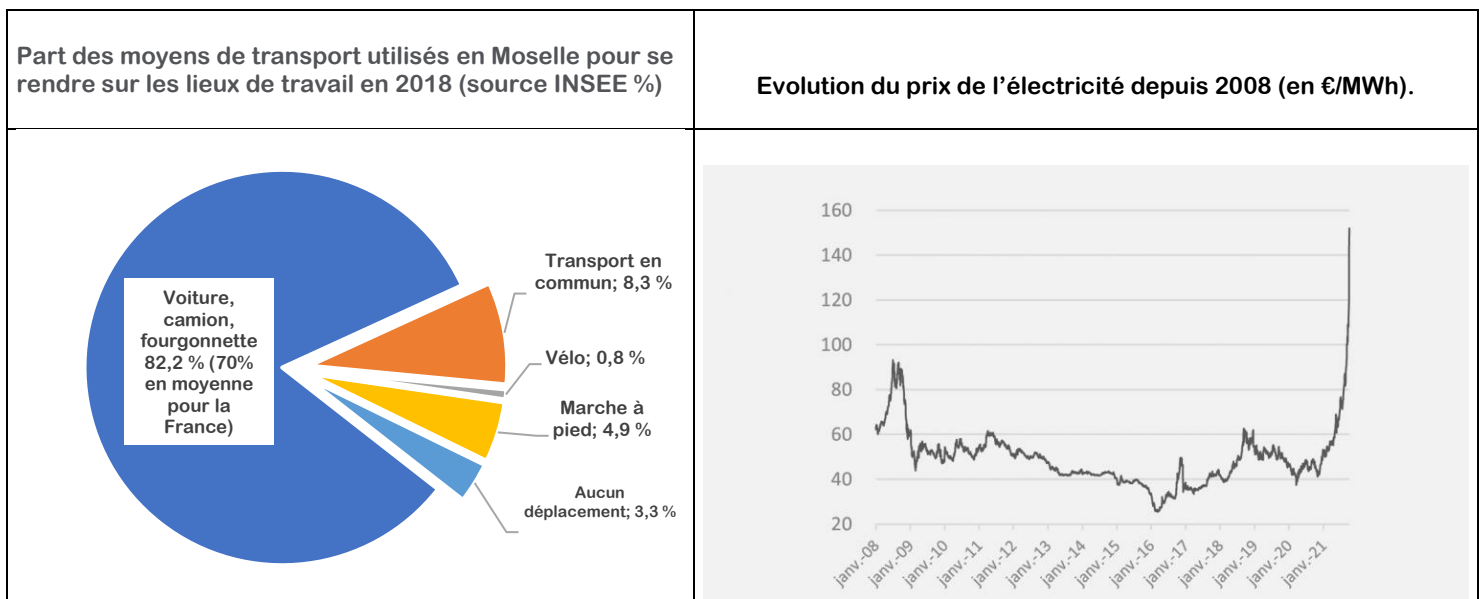
A la fin du prochain quinquennat en 2027, il ne restera que trois ans avant l'horizon fixé par la Commission européenne pour atteindre l'objectif de réduction de 55 % des émissions de gaz à effet de serre par rapport à 1990. Et, à l'horizon 2050, il faudra atteindre l'objectif de la neutralité carbone.

La transition énergétique suscite un certain nombre de questionnements quant à son impact sur l'investissement, l'emploi et le pouvoir d'achat. Les énergies renouvelables supposent la création de filières nouvelles, avec un impact positif sur l'emploi. D'après l'Agence internationale pour les énergies renouvelables (IRENA), chaque million investi dans les énergies renouvelables créerait trois fois plus d'emplois que la même somme investie dans les combustibles fossiles.

La hausse des prix de l'énergie a des conséquences difficilement soutenables pour les ménages les plus modestes, et 80 % des ménages déclarent que la consommation d'énergie est un sujet de préoccupation. C'est la proportion la plus élevée depuis 2007. Cette situation de hausse du coût de l'énergie rend beaucoup plus difficile l'introduction d'une tarification du carbone.

Les infrastructures de transport ne répondent pas aux défis de la qualité de vie, de la fracture territoriale et du changement climatique.

- En 2018, 82,2 % des salariés mosellans utilisent leurs voitures pour se rendre sur leur lieu de travail, c'est 12 points de plus que la moyenne pour la France métropolitaine. Ce manque de solution au niveau du transport collectif au quotidien constitue une source d'inégalité : 1 Français sur 4 a déjà refusé un emploi faute de moyens de transport pour pouvoir s'y rendre.
- Dans le secteur des transports où 90 % de l'activité est encore dépendante des énergies fossiles, l'objectif est de sortir totalement des carburants d'origine fossile d'ici 2050. Les transports sont aujourd'hui le secteur le plus émissif de gaz à effet de serre avec 33.2 % des émissions, et en nette progression par rapport à 1990 où ils représentaient 24,9 % des GES.
- Le plan « vélo et mobilités actives », présenté par le gouvernement en septembre 2018, a pour objectif de tripler la part modale du vélo en France, mais celle-ci resterait malgré tout à moins de 10 % des déplacements quotidiens (contre 30 % au Danemark ou 43 % aux Pays-Bas).



### Transition Ecologique – Energie – Nouvelles Mobilités : les questions du Cercle Jean Jaurès Metz

1 - La **précarité énergétique** est vécue par 1 Français sur 5. Comment traiter ce problème de précarité, et en faire un objectif prioritaire dans la transition énergétique et écologique ?

2 - En France, 70 % de la production d'électricité est d'origine nucléaire. Le prochain quinquennat devra répondre quant à la prolongation des centrales nucléaires en fonctionnement et la **construction de nouveaux EPR**. Quelles sont vos propositions sur le futur énergétique de la France ?

3 - Le secteur des **transports** doit faire face à d'importantes mutations (qualité de vie, fracture territoriale, forte dépendance aux énergies fossiles). Comment concevez-vous concrètement ces mutations ?